

Camping for funktionshæmmede

---- 0 ----

Campingbegrebet er de sidste 10 – 15 år udvidet ganske meget. Selv i 2006 møder vi mange "ikke campister," der tror at camping er noget med spidstelt, klamme campingvogne, ens joggingtøj og dåseøller hele dagen. Tilhængere af andre ferie- og rejseformer tror stadig på disse fordomme, og når jeg møder nogen, der forsøger at få dem bekræftet, så siger jeg altid; "Ja, det er også camping. Men kun en lille del af det." For ligesom der er campister som holder af at tage en lille én, nogen gang lidt for mange, så møder du dem også på charterturen, på skiferien, i lystbådehavnen og alle de andre steder ferie- og fritidsfolket kommer.



LMC Münsterland 560 ROL

Denne artikel handler dog ikke om fordomme, men om mangfoldighed på campingpladsen. Flere og flere campingpladser er blevet indrettet så funktionshæmmede (handikappede) også kan deltage i campinglivets glæder. Faktisk er det sådan, at der er mange ældre fastliggere, som får besøg af hjemmehjælpen mens de er på camping. Og hvorfor ikke? Derfor er der nu også dukket campingvogne (og autocampere) op, som er speciel indrettet til funktionshæmmede.

Denne type campingvogne er først og fremmest indrettet, så du, selv om du er kørestolsbruger, let kan komme ind og ud af dem, og samtidig benytte dens forskellige faciliteter. Der er selvsagt ikke et stort marked for denne type campingvogne, i Skandinavien anslår et par af de producenter vi har talt med, at der sælges omkring

25 fabriksnye vogne hvert 4 – 5 år, og for tjenesten er nok begrænset, men omvendt er signalværdien om mangfoldighed til omverdenen stor.



LMC Münsterland 560 ROL

Og så må vi ikke glemme, at når vogne produceres – og sælges – så er det fordi der er et marked. Udover de fabriksnye modeller er der flere danske forhandlere, der har specialiseret sig i at ombygge brugte campingvogne til funktionshindrede.

Der er flere mærker som tilbyder løsningen. For tiden har f.eks. LMC en model i deres program, men også Kabe, Wilk og svenske SMV tilbyder fabriksnye vogne, der er indrettet efter behov, ønsker og pengepung. Rækker midlerne ikke til en fabriksny vogn er der stadig muligheder. Der er flere forhandlere, der tilbyder ombygning af en eksisterende campingvogn, så funktionshæmmede kan komme på campingtur. Er du mere til autocamper er der også muligheder. Vendelbo Vans fra Tårs har f.eks. en autocamper, der er indrettet for funktionshæmmede. Og selv om en autocamper er noget højere end en campingvogn, så er ind- og udstigning af camperen let og smertefri, da det sker via en lift.

LMC Münsterland 560 ROL

LMC Münsterland 560 ROL koster 159.600 kr + levering og evt. ekstraudstyr har en egenvægt på 1.290 kg. Totalvægten er 1.600 kg, men den kan, mod betaling, øges, hvis du måtte have behov for ekstraudstyr, som er meget tungt. Totallængden er 759 cm, totalbredden er 248 cm, den

indvendige længde 573 cm. Münsterland ROL har 4 sovepladser og god plads til en kørestolsbruger. Den faste seng bagerst i vognen måler 193 x 137 cm. Køleskabet er på 86 l, der er fast vandtank på 44 liter, varmtvandsanlæg, brusemulighed, stabilisator og blæsevarme.



LMC Münsterland 560 ROL

Ydermere er det muligt at få sin Münsterland ROL med centralvarme og vandbåret gulvvarme.



LMC Münsterland 560 ROL

Ind og udstigning af vognen kan ske via en kørestolslift, der er ekstraudstyr. Er der ikke kørestolslift, sker ind- og udstigning med 2 solide ramper. Læg mærke til, at der er plads til en kørestol både ved køkken- og toiletbordet samt i siddegruppen. Bemærk også de solide håndstøtter omkring toilettet, der står frit, så det er let at komme ind og ud af det. Dobbelt sengen, der er placeret forrest i vognen måler 193 x 157 cm. Adgangsforholdene er selvfølgelig her ekstra gode.



Foto: www.smvhusvagnar.se

SMV Specialmodel

Svenske SMV, der har håndbygget campingvogne i ca. 50 år, har også en specialmodel, som er specialdesignet til funktionshæmmede. SMV har valgt at indrette specialmodellen med tværvendte senge i hver sin ende af vognen. Den bagerste seng er fast, og den forreste en slags sovesofa.



Foto: www.smvhusvagnar.se

SMV Specialmodel, forreste sovesofa

Toilettet i SMV's specialmodel er indrettet med solide armlæn.



Foto: www.smvhusvagnar.se

SMV Specialmodel, toilettet



SMV Specialmodel, køkkenområde og bagerste seng

Adgang til køkkenbord og siddegruppe er også her indrettet så de kan nås fra en kørestol. SMV, der havde sin storhedstid i 1960 og 70'erne producerer stadig håndbygget og specialdesignede campingvogne.



SMV Specialmodel

Vi har ikke eksakte data på vognen udover at den er 250 cm bred. Men læg mærke til den ekstra brede indgangsdør, hvor der kan komme en kørestol igennem.



SMV Specialmodel

Og selv om det ydere design er mere retro end moderne, så er udstyr og indretning lige så moderne, som de øvrige 2007 modeller. Og så skal det også bemærkes, at SMV's campingvogne har nogle af markedets bedste køreegenskaber.

Den ombyggede løsning

Rækker midlerne ikke til en fabriksny campingvogn, er det også muligt at få en ombygget. Den viste vogn er en 6,5 meter Knaus Eurostar fra 1998, der har en rundsiddegruppe forrest, dinette og køkken i midten og bagerst et fransk soveværelse.



Knaus Eurostar 650 1998 før ombygningen



Rundsiddegruppen i Knaus Eurostar 650 1998 før ombygningen

Den viste Knaus kostede 120.000 kr. plus levering. Den havde, som de fleste brugtvogne, et godt fortelt og, i forhold til mange andre vogne fra 1998, et omfattende ekstraudstyr.



Knaus Eurostar 650 1998. Rundsiddesgruppe efter ombygning

Standard- og ekstraudstyret var bl.a. blæsevarme, 10 l. varmtvandsanlæg af boiler-typen, emhætte, fast vandtank med byvandstilslutning, serviceluge, AV-udtag og aircondition. Vognen blev ombygget af Køge Caravan Center i 2005, og bestod af en ny bredere dør, ombygning af dobbeltsengen til enkeltseng, ændring af rundsiddesgruppen og tilpasning af toiletrummet. Ombygning tog 4 uger, og kostede ca. 35.000 kr. Hvis du vælger ombygningsløsningen, så er det vigtigt, at donorvognen er solid og i god stand. I Køge har de udover den viste Knaus også ombygget flere Adira modeller.



Knaus Eurostar 650 1998

Den franske seng er ændret, så det er muligt at komme op langs den med en kørestol. På næste billede kan du se, at dinetten overfor køkkenet er bibeholdt i sin oprindelige form. På bordet ligger den ombyggede sengemadras.



Knaus Eurostar 650 1998



Knaus Eurostar 650 1998

Jan, fra Køge Caravan Center viser her hvor bred døren er blevet. Ind og udkørsel med rullestol sker ad 2 ramper.

Autocampere for funktionshæmmede



CBT Camper

Vendelbo Vans fra Tårs har bl.a. denne specialdesignet CBT camper i deres program, som er indrettet til en kørestolsbruger. Ind og udstigning af den ekstra brede dør sker i en kørestolslift. I alkoven over førerstolene forrest i camperen er der en god bred dobbeltseng til evt. raske hjælpere eller resten af familien. Camperen er 6,94 m lang, 3,15 m høj og har en totalvægt på 3.500 kg, så du kan køre den med et almindeligt B kørekort.



CBT Camper

I siddegruppen kan bordet kan trækkes ud, så det er til at sidde i en kørestol ved det. Toiletrummet er helt åbent, så det er muligt at komme hen til det i kørestolen. Læg også mærke til de solide håndstøtter langs væggen. Den viste camper er specialbygget fra fabrikken, men du kan også vælge at få bygget din egen. Der er flere danske autocamperforhandlere, som også selv producerer campere, som kan bygge efter kundernes ønsker. Det samme gælder mange af fabrikkerne, hvor f.eks. svenske Cabby har bygget en camper til en mobil brilleforretning. En camper hvor der er så god plads, at det er oplagt at justere designet, så den er indrettet til funktionshæmmede.



CBT Camper

Skrevet af: Jens-Peder Rasmussen
 © www.campingferie.dk 2007